

### WP3.5. Wege in der Stadt und Region kurz halten.

Gremium: LaVo

Beschlussdatum: 10.05.2021

Tagesordnungspunkt: WP3. Wir sorgen für Mobilität und Erreichbarkeit!

## Text

1 Zur Förderung einer flächensparenden Siedlungs- und Verkehrsentwicklung streben  
2 wir die „Stadt und Region der kurzen Wege“ als Leitbild einer gesamtheitlichen  
3 Entwicklung für unsere Städte und Gemeinden und für die Entwicklung des  
4 ländlichen Raums in M-V an. Die wesentlichen Elemente einer Stadt wie auch einer  
5 Region der kurzen Wege sind eine kompakte Siedlungsstruktur, eine ausgewogene  
6 Nutzungsmischung, eine wohnungsnah Ausstattung mit Versorgungs-,  
7 Dienstleistungs-, Freizeit- und Erholungsangeboten und ein gut ausgebauter  
8 öffentlicher Nahverkehr.

9 Kennzeichnend für die „Stadt und Region der kurzen Wege“ ist es, dass die  
10 alltäglichen Aufgaben wie der Weg zur Arbeit und zur Ausbildung,  
11 Versorgungswege, der Weg zur Schule und zum Kindergarten in kurzer Zeit  
12 bewältigt werden können, ohne dazu auf ein Auto angewiesen zu sein. Das heißt,  
13 das alltägliche Leben kann mit einem möglichst geringen Verkehrsaufwand  
14 gemeistert werden, so dass man auf die Nutzung von Kraftfahrzeugen größtenteils  
15 verzichten kann. Grundlage hierfür ist die gute Erreichbarkeit mit öffentlichen  
16 Verkehrsmitteln.

17 Kompakte und attraktive Wohnquartiere mit nahegelegenen Einkaufsmöglichkeiten  
18 und Einrichtungen der sozialen Infrastruktur eröffnen erhebliche Potenziale zur  
19 Verkehrsvermeidung. Der Bedarf an Verkehrsflächen kann reduziert werden und  
20 Schadstoff-, CO<sub>2</sub>- und Lärmreduktionen sind erreichbar. Gleichzeitig reduzieren  
21 wir die Flächenneuanspruchnahme in der Region, erreichen die Wiedernutzung von  
22 brachliegenden Flächen in den Ortskernen und vermeiden dadurch eine weitere  
23 Versiegelung von Böden. Somit ist das Leitbild der „Stadt und Region der kurzen  
24 Wege“ auch ein aktiver Beitrag zum Klima- und Bodenschutz.

25 Mit dem Leitbild der „Stadt und Region der kurze Wege“ verfolgen wir das Ziel:

- 26 • der Verkehrsvermeidung durch die räumliche Nähe von Wohnen und Arbeiten  
27 und die Erreichbarkeit von Einrichtungen der Nahversorgung zu Fuß oder mit  
28 dem Fahrrad.
- 29 • einer Siedlungsentwicklung vorrangig an Entwicklungsachsen des  
30 schienengebundenen öffentlichen Nahverkehrs.
- 31 • einer flächensparenden Siedlungsentwicklung zur Unterstützung von Boden-  
32 und Klimaschutz.
- 33 • der Unterstützung von Innenentwicklung und Flächenrecycling in den  
34 Ortszentren.